



[Home](#) > [Publications](#)

Publications

Traduction de l'article paru en 2006 en Angleterre dans la revue du Club des Passionnés de Rolls Royce.

Le cuir moderne Quelle solution de nos jours ?

Pour beaucoup de gens le cuir, c'est juste du cuir. Mais en fait, le cuir moderne (celui datant d'après les années 70, et d'après le milieu des années 90 pour les ROLLS-ROYCE et les BENTLEY) est aujourd'hui très différent ; il est plus mince, donc plus doux, et s'use plus rapidement. Il n'est pas forcément de moins bonne qualité, mais il a besoin de plus de soin.

Quand le cuir est tanné, il est imprégné d'huiles assouplissantes jusqu'au cœur. Avec des cuirs plus vieux et plus épais, ces huiles restent dans le cuir pendant plusieurs mois, avant l'évaporation due à la chaleur ambiante. Parce que les nouveaux cuirs sont plus fins, les traitements adoucissants sèchent plus rapidement. Maintenant que les voitures sont totalement hermétiques pour raison de sécurité, une température de 21° à l'extérieur se transforme en 38° à l'intérieur ! Une vraie fournaise faisant cuire l'intérieur.

La forme des sièges peut aussi accélérer le degré d'usure. Les sièges baquets qui épousent la forme du corps ont moins tendance à former des plis ; cependant, ils s'usent plus rapidement au niveau de l'assise et sur le bord des côtés montant, car pour entrer et sortir du véhicule, ces parties subissent des frottements répétés. De grands sièges à l'assise large comme dans les BENTLEY ou les ROLLS-ROYCE, se plissent encore plus, que le passager ait ou pas une forte corpulence. La surface d'appui d'un petit postérieur étant restreinte, l'usure sera plus centrale, alors qu'un gros derrière aura tendance à frotter la totalité du siège à cause de son poids.

Comment doit-on préserver le cuir maintenant qu'il est plus fin, surchauffé par la lumière du soleil une partie de l'année, et glacé en hiver, subissant encore les variations de l'air conditionné le reste du temps ?

Pour commencer, gardez le propre. C'est essentiel. Si vous regardez les doigts d'un mécanicien, vous verrez sa peau sèche et craquelée, les gerçures contenant des poussières qui les empêchent de se refermer. C'est aussi ce qui arrive à vos cuirs si vous les négligez. Donc, frottez-les avec un linge humide 1 fois par mois, nettoyez les plus soigneusement tous les 6 mois, mais pas avec de l'eau savonneuse ou des lingettes à base de produit chimique. Le cuir se dilate quand il est humide et rétrécit en séchant. Regardez ce qui se passe avec une peau de chamois. Plus le cuir rétrécit, plus il tire sur les coutures. Utilisez un nettoyant épais et doux, pour les cuirs très sales et dilué avec un peu d'eau en cas de nettoyage régulier. Les meilleurs produits sont additionnés de glycérine. Ensuite, il faut ré-imprégner les cuirs avec les huiles utilisées en tannerie. Mais des huiles de quelles marques ?

N'utilisez jamais d'huiles grasses, celles qui remonteront à la surface en cas de fortes chaleurs et tacheront vos vêtements. Lisez les instructions inscrites sur les bouteilles de crèmes ou de pâtes. Pourquoi est-il inscrit « faire briller », après x minutes ou heures ? Simplement parce que le produit ne s'est pas imprégné dans le cuir et n'a donc aucun effet ! Pire, les résidus gras laissés à la surface vont coller la poussière ou les saletés ! Cela deviendra collant par forte chaleur. D'autres proposent justement l'application de ces produits par forte chaleur pour augmenter son efficacité. Balivernes ! Ça ne marche pas. N'utiliser jamais des produits pour les cuirs équestres, sur les meubles en cuir, les cuirs de voitures et vêtements !

Le cuir, un produit qui a besoin de restauration.

Le plus gros problème avec les voitures de luxes, c'est que le 1er couple de propriétaire sont si excités par la voiture qu'ils ne se soucient pas de l'intérieurs. Ce n'est que quand un passionné la rachète, car c'est la voiture de ses rêves, qu'il ou elle veut la bichonner et restaurer les parties qui ont été négligées.

Les cuirs sont dans la voiture, les premiers à perdre leur lustre originel ; craquelures, zone



[Home](#) > [Publications](#)

Publications

d'usure, couleurs écaillées, crasse incrustée.

Le nettoyer et le traiter comme indiqué ci-dessus pour lui redonner une belle allure, avec de petits kits pour reteinter les zones usées sont disponibles. Ils évitent de grosses dépenses et évitent également de recolorer l'ensemble des cuirs.

La restauration des voitures nécessite de longs mois de travail et de nombreuses compétences dans différents domaines.

Beaucoup de fanatiques de voitures achètent leur auto en pensant qu'elle sera restaurée en quelques mois. Mais les mois se transforment en années et ils font tous la même erreur : traiter le cuir en dernier.

1ère bêtise : laisser le cuir dans la voiture exposé à la poussière. Celle-ci le recouvre et l'humidité l'attaque

2ème bêtise : sortir le cuir et l'entreposer dans le grenier, ou à la température ambiante, passant du froid et humide au chaud et sec en peu de temps, du fait de la mauvaise isolation de ces greniers.

3ème bêtise : les recouvrir de plastique ou de papier.

Ce que l'on devrait faire, c'est enlever les garnitures de cuir et leur faire subir 1 nettoyage complet, puis les hydrater avec un produit nourrissant qui l'imprégnera immédiatement sans laisser de film gras à la surface. Il ne faut pas empiler les garnitures en imaginant qu'un produit gras pénétrera plus profondément dans les mois à venir. Entreposer les cuirs dans une pièce sèche à température constante, recouverts par du linge en cotons, lui-même recouvert par du papier qui va absorber l'humidité ; ces papiers seront remplacés périodiquement.

Quand votre voiture sera prête à être de nouveau habillée de ses cuirs, ils seront eux aussi prêts à être posés, plutôt que d'être secs, cassants et infestés de mites !

Pourquoi les systèmes traditionnels de traitements et re-teintures des cuirs ne sont pas adaptés ?

« Re-connollising » est une technique bien connue pour recolorer le cuir. C'est une méthode développée par les frères CONNOLLY, qui durant des années a été la technique traditionnelle pour reteinter les cuirs. Le kit consiste en un nettoyeur à base d'ammoniaque, une teinture à base de cellulose et une crème nourrissante. Par la suite, les kits furent à base de colorant aqueux, avec un fixateur. Voyons un peu comment les cuirs réagissent aux produits chimiques - comme le ferait notre peau. Les nettoyeurs ammoniaqués, lorsqu'ils sont appliqués sur les mains, découpent complètement la peau de toutes ses protections naturelles, et celles-ci deviennent blanches ; elles sont sèches, rêches et sans vie. Appliquez ensuite un colorant cellulosique et elles deviendront encore plus sèches. Appliquez enfin une crème adoucissante, de celles utilisées par les femmes pour réparer les dommages de la peau : pas de résultat probant ! Aucune amélioration !! Maintenant, voyons ce qui se passe pour les coutures en mélange de coton et nylon (en quantité plus ou moins grande, cela dépend de leur époque de fabrication). Le nylon est attaqué par les produits colorants à base de white spirit, il fond et les coutures sont affaiblies.

En résumé, la technique était :

1 - de nettoyer les cuirs avec un nettoyeur à base d'ammoniaque qui retirait toutes les protections naturelles et qui rétrécissait le cuir et le durcissait

2 - vaporiser un colorant cellulosique qui rendait le cuir encore plus dur et affaiblissait et étirait les coutures

3 - appliquer la crème nourrissante qui ne pouvait plus avoir son effet adoucissant et pénétrant à cause des couches de colorant cellulosique qui forme une barrière.

Résultat : après quelques mois d'utilisation, le



[Home](#) > [Publications](#)

Publications

cuir recommençait à craquer...

Faire revivre le cuir. Le bons sens à l'ouvrage !

Pour de meilleurs résultats, enlever les sièges de la voiture. Il faut nettoyer entièrement le cuir avec une solution savonneuse assez épaisse contenant de la glycérine (le meilleur produit est le LIQUID LEATHER GT12) à l'aide d'une brosse à ongle douce, brosser le cuir pour enlever toutes les crasses incrustées ; essuyer les résidus et répéter l'opération si nécessaire !

Appliquez tout de suite le traitement à petites doses (nous recommandons le LIQUID LEATHER GT11) pour adoucir le cuir encore un peu plus. La glycérine dans le produit nettoyant ayant déjà commencé son action assouplissante. Faire plusieurs applications du produit jusqu'à ce que le cuir soit souple et doux au toucher.

Nettoyez à nouveau légèrement avec le GT12, enlevez le surplus et laissez sécher. Lorsque le cuir est sec, dégraisser tout en faisant attention aux abords des coutures, des plis et fissures.

Appliquez une teinture aqueuse (SCUFFMASTER), la 1ère couche doit être appliquée énergiquement en mettant l'accent sur les zones les plus sensibles. Quand c'est sec, appliquez une autre couche sur l'ensemble qui sera une bonne base pour la couche principale qui sera appliquée à l'éponge, à la brosse ou au petit rouleau. Cependant, rien ne vaut les aérosols qui sont économiquement les moins chers et donnent les meilleurs résultats.

Nul besoin maintenant d'appliquer de produit traitant avant plusieurs mois, le cuir étant comme neuf, comme s'il sortait de la tannerie. L'effet est durable !

Comment veiller au bon état des parements en cuirs ?

Je partagerai le monde en 2 moitiés, le nord et le sud. Car la chaleur est l'élément le plus nocif pour les cuirs, et dans les régions très chaudes les traitements sont différents. Dans les pays du nord, si la voiture sort tous les jours, essayez les

sièges une fois par mois avec un linge légèrement humide, même les sièges non utilisés. Traitez tous les 3 mois les sièges avant avec GT11, et 2 fois par an les sièges arrières. Les autres garnitures, 1 fois par an.

Pendant les étés particulièrement chauds, nettoyez le siège du conducteur avec du GT12 toutes les 4 semaines, ou, diviser par deux si la voiture est peu utilisée.

Dans les pays du sud, traitez les cuirs deux fois plus souvent que précédemment. Dans tous les cas, appliquez le produit avec modération, peu et souvent. C'est mieux. Les lumières intenses détruisent les cuirs, garez vous donc à l'ombre. C'est important mais parfois difficile. Hors d'un garage, des protèges-sièges sont efficaces s'ils sont adaptés aux sièges. Mais le cuir a néanmoins besoin d'un traitement régulier.

Les produits GLIPTONE pour la protection de vos cuirs :

- **Nettoyant GT12**
- **Nourrissant GT11**